

แบบแปลนและรูปจำลองเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ



โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราช
ธานี (แยกประตอก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง



ออกแบบโดย
สำนักสำรวจ และออกแบบ

ก่อสร้างโดย
บริษัท อีทงกี้ จำกัด

ควบคุมงานก่อสร้างโดย
สำนักก่อสร้างสะพาน

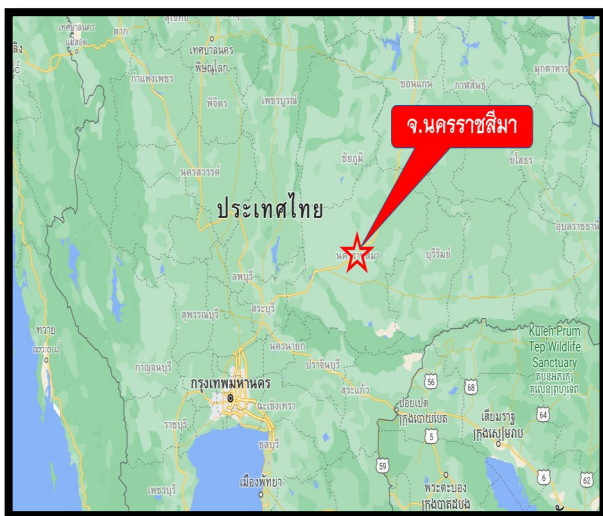
กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางลอด จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริ ราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง
จุดเริ่มต้นโครงการ	ทล.2 กม.149+450.000
จุดสิ้นสุดโครงการ	ทล.2 กม.151+200.000
รวมระยะทาง	1.750 กิโลเมตร
ระยะเวลาก่อสร้าง	1,080 วัน
ค่างานตามสัญญา	850,000,000.00 บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท อีทงกี้ จำกัด
ออกแบบโดย	สำนักสำรวจและออกแบบ
ควบคุมโดย	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

แผนที่โครงการ



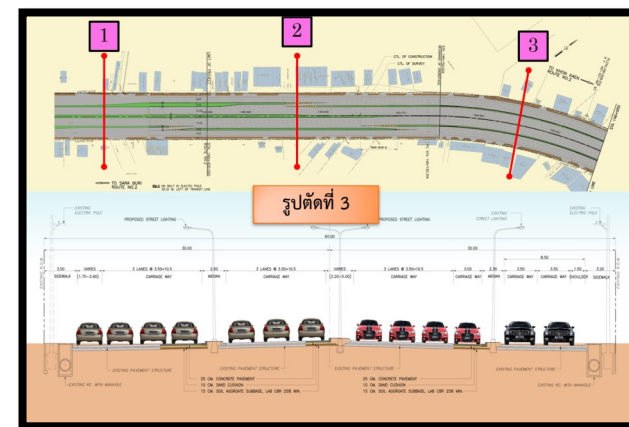
ความเป็นมาของโครงการฯ

ทางหลวงหมายเลข 2 ถนนมิตรภาพ เป็นทางหลวงสายหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่มีปริมาณจราจรคับคั่ง และหนาแน่น โดยเฉพาะในเขตตัวเมืองนครราชสีมา ที่มีทางแยกสำคัญๆ คือทางแยกประโดกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดกับถนนเทศบาล สายถนนช้างเผือกและถนนสิริราชธานี ที่ปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ก่อให้เกิดปัญหาแถวคอยบริเวณทางแยก (Queue length) ส่งผลต่อความล่าช้า (Delay) ในการคมนาคมขนส่งรวมทั้งอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่มีการใช้ความเร็วสูงในการสัญจรดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปรับปรุงจุดตัดทางแยกสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวเป็นทางลอดแยกประโดกเพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตเมือง และลดอุบัติเหตุเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของการจราจรบน ทางหลวงสายหลัก ช่วยการอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งช่วยลดต้นทุนทางด้านการคมนาคมขนส่งเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน

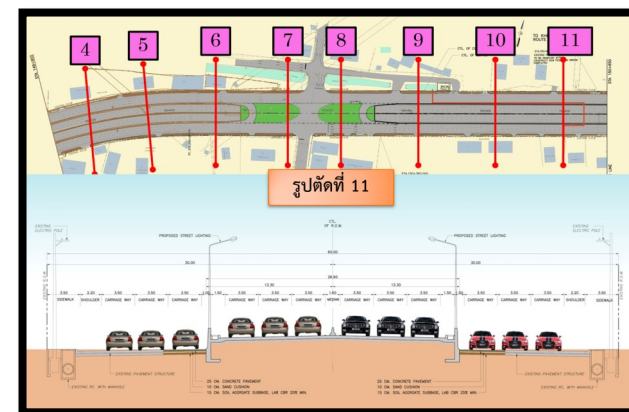
ลักษณะโครงการฯ (Project Description)

- ก่อสร้างทางลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 ช่องจราจร กว้าง 25.50 เมตร ยาว 1075 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร จำนวน 1 แห่ง พร้อมระบบระบายน้ำ งานป้องกันอัคคีภัย และอื่นๆ
- ผิวทาง Asphaltic Concrete Wearing Course หนา 0.05 เมตร
- ผิวทางทางคอนกรีต ชนิด (JRC.P.) หนา 25 ซม.
- งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

TYPICAL CROSS SECTION ทล.2



TYPICAL CROSS SECTION ทล.2



TYPICAL CROSS SECTION ทล.2

