

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี ช่วง กม.๑๔๘+๘๐๐ - ๑๕๔+๕๐๐ และ กม. ๑๖๑+๖๐๐ - ๑๖๘+๐๐๐ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร
เหตุผลและความจำเป็น ทางหลวงหมายเลข ๓๓ เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางกับพื้นที่ชายแดนด้านตะวันออก รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย (AH๑) ซึ่งเชื่อมต่อประเทศกัมพูชาที่ด่านอรัญประเทศ โดยเส้นทางช่วง กม.๑๔๘+๘๐๐ - ๑๕๔+๕๐๐ และ กม.๑๖๑+๖๐๐ - ๑๖๘+๐๐๐ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ในขณะที่ช่วงอื่น ๆ ได้รับการปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ทั้งหมดแล้ว ทำให้เกิดสภาพคอขวดซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูง และมีปริมาณการจราจรสูงขึ้นต่อเนื่อง ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง กรมทางหลวง จึงให้ความสำคัญในด้านการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานภาคราชการและเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมที่ดำเนินการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการดำเนินงานโครงการนี้ และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี ช่วง กม.๑๔๘+๘๐๐ - ๑๕๔+๕๐๐ และ กม. ๑๖๑+๖๐๐ - ๑๖๘+๐๐๐ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ของโครงการ ๑ เพื่อพัฒนาเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ ๒ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว ๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้สะดวก รวดเร็ว และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง
สาระสำคัญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายความกว้างคันทาง ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๓ เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางกับพื้นที่ชายแดนด้านตะวันออก รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย (AH๑) ซึ่งเชื่อมต่อประเทศกัมพูชาที่ด่านอรัญประเทศ อีกทั้งเป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยว ผ่านย่านชุมชน ปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จำเป็นต้องปรับปรุงขยายคันทาง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี ช่วง กม.๑๔๘+๘๐๐ - ๑๕๔+๕๐๐ และ กม. ๑๖๑+๖๐๐ - ๑๖๘+๐๐๐ ระยะทาง ๑๒.๑๐๐ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี และอำเภopakพลี จังหวัดนครนายก
ขั้นตอนการดำเนินงาน
๑. ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี ช่วง กม.๑๔๘+๘๐๐ - ๑๕๔+๕๐๐ และ กม. ๑๖๑+๖๐๐ - ๑๖๘+๐๐๐ ๒. เตรียมการประชุมการจัดโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ๓. จัดการประชุมโครงการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการก่อสร้าง ๔. สรุปผลโครงการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบ
ระยะเวลาดำเนินการ
๗๒๐ วัน
ผลผลิต
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายความกว้างคันทาง ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
ผลลัพธ์
๑. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ๒. การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น
ผลกระทบ
๑. ต่อประชาชนในพื้นที่ - เกิดผลกระทบด้านการจราจรไม่สะดวก เสี่ยง ความสั่นสะเทือนในระหว่างก่อสร้าง ปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งอาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง ๒. ต่อประชาชนทั่วไป - ความไม่สะดวกในการเดินทาง ช่วงระยะเวลาที่การดำเนินการก่อสร้าง อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง
มาตรการป้องกันผลกระทบ
ต่อประชาชนในพื้นที่ - ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อสร้างฯ ผ่าน สำนักประชาสัมพันธ์ ผ่าน Web site และ Face book ของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี - หักหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์ให้กับผู้อาศัยบริเวณ ๒ ข้างทาง ได้รับทราบข้อมูล ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างฯ ในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบ

- จัดรถบรรทุกน้ำ ฉีดน้ำลดฝุ่นละออง และทำความสะอาด
- จัดทำป้ายเตือน ไฟกระพริบ สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง

๑. ต่อประชาชนทั่วไป

- ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อสร้างฯ ผ่าน สำนักประชาสัมพันธ์ ผ่าน Web site และ Face book ของแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
- หัวหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์ให้กับผู้อาศัยบริเวณ ๒ ข้างทาง ได้รับทราบข้อมูล ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างฯ ในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบ
- จัดรถบรรทุกน้ำ ฉีดน้ำลดฝุ่นละออง และทำความสะอาด
- จัดทำป้าย ไฟกระพริบ สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง

ประมาณการค่าใช้จ่าย

งบประมาณ เป็นเงิน ๖๕๐ ล้านบาท

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ - สกุล นายอนุชา ทิพย์อุทัย
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
สังกัด แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
Email : -
โทร ๐๙๘๒๓๙๕๔๕๕