



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร ในพื้นที่เขตอำเภอกบินทร์บุรี และอำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี โดยปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย วงเงินงบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยล้านบาท) ซึ่งทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางหลักสายสำคัญที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางหลวง Asean Highways AH-๑๙ ซึ่งเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศในอาเซียน โดยในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ มีการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีการสัญจรในพื้นที่เป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เมื่ออังคารวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูล พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ – กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ – กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางหลักสายสำคัญที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางหลวง Asean Highways AH-๑๙ ซึ่งเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศในอาเซียน โดยในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ มีการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีการสัญจรในพื้นที่เป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ – กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้อง และร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

ข้อมูลรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ – กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓๖ เดือน งบประมาณปี ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท ในช่วงที่ยังไม่มีแผนการพัฒนาของโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในอนาคต โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไป – กลับ ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) โดยจะมีการก่อสร้างหน้าตัดทางหลวงให้สามารถรองรับรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวง (Ultimate State) ในอนาคต รวมทั้งมีการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในบริเวณที่มีการพิจารณาแล้วว่ามีความเหมาะสม ตลอดแนวสายทาง

ส่วนรูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางคู่ขนานของโครงการฯ จะมีการก่อสร้างและปรับปรุงในบริเวณช่วงเข้าสู่ทางแยกนาดี เพื่อรองรับการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามแยกนาดีในอนาคต โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) จำนวน ๒ ช่องจราจร ต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทั้งมีการปรับปรุงพื้นที่ทางเท้า และระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ในบริเวณที่มีการก่อสร้างและปรับปรุงทางคู่ขนาน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ

๑. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัว
๒. สามารถปรับปรุง และบูรณะโครงสร้างชั้นทาง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำในพื้นที่
๓. สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญทั่วทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. จุดเริ่มต้นของโครงการฯ เริ่มต้นที่ใด	๑. จุดเริ่มต้น ที่ กม.๑๖๖+๓๐๐ ผ่านแยกนาดี (สี่แยก) ไปยังแยกสระแทน (สามแยก) ผ่านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ และสิ้นสุดที่ กม.๑๘๘+๐๐๐
๒. เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถให้สามารถรองรับวงเลี้ยวในการกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่	๒. ตามรูปแบบก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ จะมีการคงสภาพจุดกลับรถต่างระดับเดิม และมีการปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้นเดิมให้สามารถรองรับวงเลี้ยวในการกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย โดยยึดตำแหน่งของจุดกลับรถระดับพื้นเดิมเป็นหลัก
๓. เสนอให้ใช้สารเคมีในการกำจัดต้นไทร/ต้นโพธิ์ข้างทาง เพื่อไม่ให้รากของต้นไม้ชอนไชทำลายโครงสร้างของถนน	๓. ชม.ชท.กบินทร์บุรี ได้ดำเนินการขุดถอนเบื้องต้นแล้ว หากใช้สารเคมีตามที่เสนอเกรงว่าสารเคมีจะรั่วไหล แต่จะรับไว้พิจารณา และหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการต่อไป
๔. มีโครงการขยายช่องจราจรเป็น ๖-๘ ช่องจราจรหรือไม่	๔. มีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ หากมีงบประมาณจะดำเนินการเสนอโครงการขยายช่องจราจร
๕. มีการปล่อยน้ำเสียข้างทาง ทำให้ถนนเกิดความชำรุดเสียหาย มีจุดรับน้ำหรือระบบระบายน้ำอย่างไร	๕. ขอขอบคุณและรับฟังข้อเสนอแนะ จะตรวจสอบข้อมูลและพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป
๖. เสนอให้มีทางข้าม/ทางลอดถนนหน้าวัดศรีบุญเรือง เพื่อให้ผู้สูงอายุเดินข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย หากเป็นสะพานลอยอาจจะไม่เหมาะสมกับผู้สูงอายุ	๖. อยู่ในระหว่างขั้นตอนการเสนอทางข้าม/ทางลอด ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างแล้ว
๗. ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุดเสียหาย เสนอให้เพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น การนำสายไฟฟ้าลงดินและเทปูนทับ หรือการปรับเปลี่ยนจากทองแดงเป็นอะลูมิเนียม ซึ่งมีราคาแตกต่างกัน เพื่อป้องกันการโจรกรรมที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง	๗. มีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ แต่รับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๘. โครงการนี้เป็นการปรับปรุงผิวทางจากแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็กใช่หรือไม่	๘. โครงการนี้เป็นการปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๙. ท่อระบายน้ำบริเวณหน้าสถานีน้ำมันคาลเท็กซ์ สาขาบริบูรณ์บริการ และหมวดฯ กบินทร์บุรี อุดตัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง มีวิธีการแก้ไขอย่างไร	๙. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบพื้นที่และดำเนินการเปิดทางระบายน้ำ
๑๐. มีการปิดจุดกลับรถหน้าเทศบาลเมืองหนองกี่ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอให้พิจารณาเปิดจุดกลับรถ หรือติดตั้งไฟจราจรย่อย เนื่องจากส่งผลกระทบต่อการกลับรถ ไม่ว่าจะป็นระยะทางที่ไกลขึ้น และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น	๑๐. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี จะจัดประชุมร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) และเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เพื่อออกแบบจุดกลับรถให้ปลอดภัยมากขึ้น หากเห็นชอบ จะดำเนินการแก้ไขให้เบื้องต้นก่อน และจะรวบรวมข้อมูล เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขเป็นไฟจราจรย่อย หรือแบ่งช่องจราจรกลับรถต่อไป
๑๑. บริเวณสถานีรถไฟกบินทร์บุรี เสนอให้พิจารณาทำทางข้าม เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการข้ามทางรถไฟของประชาชน	๑๑. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบพื้นที่ และพิจารณาความเหมาะสม เพื่อดำเนินการต่อไป
๑๒. เสนอให้ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อมิให้รถขับเลยจุดกลับรถ	๑๒. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้คุณดารารัตน์ฯ งานอำนวยความสะดวก ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง
๑๓. สายไฟฟ้าสูญหาย มีวิธีแก้ไขอย่างไร	๑๓. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี แจ้งว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มีงานสัญญาไฟฟ้า จำนวน ๑๘ สัญญา และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ สัญญา และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานสัญญาไฟฟ้า จำนวน ๑๒ สัญญา ซึ่งมีการดำเนินการตามงานสัญญา แก้ไขและซ่อมแซมอยู่เสมอ โดยแนวทาง มีวิธีการป้องกันการโจรกรรมอุปกรณ์ไฟฟ้า ดังนี้ ๑.) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าไว้ข้างทาง ๒.) ติดตั้งตัวล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอดส่อง/ติดตามร้านขายของเก่าในจังหวัดปราจีนบุรี ๔.) ติดตั้งกล้องวงจรปิด
๑๔. ขณะที่ได้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ให้แขวงฯ เข้าตรวจสอบมาตรฐานงานก่อสร้างด้วย หากมีชำรุดเสียหาย ให้รับดำเนินการแก้ไข	๑๔. หลังส่งคืนพื้นที่งานก่อสร้างให้กับแขวงฯ งานก่อสร้างจะอยู่ในภาวะสัญญา ๒ ปี หากมีไฟฟ้าแสงสว่างดับ หรืออุปกรณ์ทางหลวงชำรุดเสียหาย แขวงฯ จะดำเนินการทำหนังสือแจ้งไปยังผู้รับจ้าง เพื่อให้แก้ไขซ่อมแซมต่อไป
๑๕. จุดสิ้นสุดโครงการ สิ้นสุดที่ใด ถึงสวนนงนุชหรือไม่	๑๕. โครงการสิ้นสุด ที่ กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร โครงการฯ ถึงสวนนงนุช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑๖. เสนอให้เพิ่มจุดกัลบรถบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านทุ่งโพธิ์ ให้ทำเป็นสะพานกลับรถ (เกือกม้า) หรือไฟจราจรย่อย	๑๖. รับพิจารณาข้อเสนอแนะ หากมีไฟจราจรย่อย จะทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น
๑๗. เสนอให้ขยายพื้นที่โค้งวัดศรีบุญเรือง (วัดเลียบ)	๑๗. บริเวณพื้นที่โค้งวัดฯ มีการก่อสร้างทางหลัก และทางคู่ขนาน ขยายบริเวณโค้งมากขึ้น
๑๘. บริเวณหน้าวัดศรีบุญเรือง (วัดเลียบ) ในตอนเย็นจะมีแรงงานต่างชาติ (พม่า) มาขึ้นรถรับ - ส่ง เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความไม่ปลอดภัย และมีขยะจำนวนมาก	๑๘. - เจ้าของสถานีน้ำมัน ปตท.กบินทร์บุรี ๓๐๔ ให้แรงงานต่างชาติ (พม่า) เข้าไปจอดรถรับ - ส่งในสถานีได้ - ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบ และพิจารณาดำเนินการ จัดให้มีศาลาทงหลวงและถังขยะตามความเหมาะสม - ประชาสัมพันธ์เรื่องทางเชื่อมของประชาชน หากบ้านใดมีทางเชื่อมกับทางหลวง ให้ไปขออนุญาตทางเชื่อม และวางท่อระบายน้ำ - ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี นำท่อระบายน้ำไปติดตั้งหน้าวัดศรีบุญเรือง
๑๙. บริเวณชุมชนหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี (ขาออก) มีการจราจรติดขัดสะสมมานาน มีวิธีการแก้ไขอย่างไร	๑๙. โครงการฯ มีแบบก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ
๒๐. ควรมีการบริหารจัดการการจราจรที่ดี ในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากโครงการฯ มีระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน	๒๐. โครงการฯ จะเริ่มก่อสร้างในระยะทางสั้นๆ ก่อน ประมาณ ๕ กิโลเมตร เมื่อแล้วเสร็จจะก่อสร้างต่อไป ซึ่งไม่ได้ก่อสร้างในระยะทางรวมในคราวเดียว
๒๑. โค้งสระบัว ถนนไม่สมดุล และมีชุมชนหนาแน่น เสนอให้ขยายถนน เพื่อเอียงรับกับโค้ง และลดอุบัติเหตุ	๒๑. เบื้องต้นจะดำเนินการแก้ไขผิวทางจราจรก่อน แต่โครงการฯ จะมีการขยายทางหลวง โดยจะปรับระยะยกโค้งตามความเหมาะสม เพื่อชะลอความเร็วของรถ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น
๒๒. โครงการฯ มีรูปแบบการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม ให้พิจารณาแบบคอนกรีตเสริมเหล็กกว่ามีความคุ้มค่ามากกว่าแบบแอสฟัลต์คอนกรีตอย่างไร	๒๒. โครงการฯ จะคำนวณความคุ้มค่าของแบบก่อสร้างผิวทางตามข้อเสนอแนะ
๒๓. ไหล่ทางต่างระดับ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีผู้เสียชีวิต	๒๓. ไหล่ทางเกิดความเสียหาย เนื่องจากมีเครื่องจักรหนัก ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี รับดำเนินการแก้ไข
๒๔. บริเวณหน้าหมู่บ้านสุขศิริทรัพย์ มีน้ำท่วมขัง	๒๔. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบการไหลของน้ำ และดำเนินการระบายน้ำท่วมขัง
๒๕. บริเวณหน้าหมู่บ้านสุขศิริทรัพย์ มีรถบรรทุกมาจอดรอกีดขวาง ทำให้ช่องจราจรเหลือช่องเดียว สามารถติดตั้งป้าย “ห้ามจอด” ได้หรือไม่	๒๕. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ติดตั้งป้าย “ห้ามจอด” และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงสอดส่องดูแลไม่ให้รถบรรทุกมาจอดกีดขวางทางจราจร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๒๖. เสนอให้เกาะกลางถนนเป็นเกาะยก หรือเกาะคอนกรีต เนื่องจากเกาะร่อง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	๒๖. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี รับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา
๒๗. บริเวณหน้าหมู่บ้านหมู่ที่ ๑ หนองก่ มีรถบรรทุกมาจอดรถกีดขวาง ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี เข้า - ออกหมู่บ้านลำบาก	๒๗. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ติดตั้งป้าย “ห้ามจอดไหล่ทาง” และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ตักเตือนและปรับตามความเหมาะสม เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร โดยให้รถบรรทุกขับเข้าไปจอดด้านใน

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการดำเนินงานดังกล่าว โดยการยกมือเห็นด้วย และไม่มีผู้ใดคัดค้านโครงการฯ แต่อย่างใด

สรุปความคิดเห็นจากผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม. ๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๒๐๐ ราย

ส่วนที่ ๑ เป็นสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศชาย	จำนวน	๑๑๘	คน
เพศหญิง	จำนวน	๘๒	คน
๒. อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี	จำนวน	๖๗	คน
๔๑ - ๖๐ ปี	จำนวน	๙๒	คน
๖๑ ปี ขึ้นไป	จำนวน	๔๑	คน
๓. อาชีพ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๔๕	คน
พนักงานบริษัท		๓๒	คน
ธุรกิจส่วนตัว		๓๕	คน
เกษตรกร		๒๙	คน
ค้าขาย/รับจ้าง		๔๐	คน
อื่น ๆ		๑๙	คน

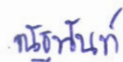
ส่วนที่ ๒ ระดับความสำคัญของโครงการก่อสร้างฯ

ลำดับ	รายละเอียดคำถาม	ระดับความสำคัญ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
		๕	๔	๓	๒	๑
๑	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้มีประโยชน์ต่อชุมชนของท่าน ด้านการคมนาคมขนส่งภาคอุตสาหกรรม/การเกษตร/ท่องเที่ยว/เป็นเส้นทางลัด/เป็นเส้นทางหลัก มากน้อยเพียงใด	๑๒๘	๖๓	๙	๐	๐
๒	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติมากน้อยเพียงใด	๒๐	๑๒	๓๔	๘๖	๔๘
๓	ท่านคิดว่าต้นไม้สองข้างทางเป็นอันตรายต่อการใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด	๓๒	๗๐	๖๑	๒๑	๑๖
๔	หากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่การก่อสร้างเนื่องจากติดขัดการก่อสร้างท่านเห็นด้วยเพียงใด	๔๗	๘๖	๔๖	๑๘	๓
๕	ท่านมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ มากน้อยเพียงใด	๑๒๗	๕๕	๑๘	๐	๐

ส่วนที่ ๓ ท่านมีความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ อย่างไร

- เห็นด้วย จำนวน ๒๐๐ คน
- ไม่เห็นด้วย จำนวน - คน
- ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน - คน

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นางณัฐนันท์ บุญยิ่ง) ผู้สรุปรายงานการประชุม
พนักงานธุรการ



(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ภาพบรรยากาศการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐



นายสมชาย พาเทศ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า
ประธานเปิดการประชุม



นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ผู้แทนกรมทางหลวง



วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



หัวหน้าส่วนราชการถ่ายรูปร่วมกับประธาน





