

**รายงานสรุปผลการประชุมชี้แจง**  
**โครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน**  
**ระหว่าง กม.๘๐+๐๐๐ - กม.๘๐+๗๙๕ ระยะทาง ๐.๗๙๕ กิโลเมตร**  
**วันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๔.๐๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเสิงสาง อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา**

.....

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีโครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.๘๐+๐๐๐ - กม.๘๐+๗๙๕ ระยะทาง ๐.๗๙๕ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน เป็นเส้นทางจากจังหวัดนครราชสีมา ไปยังจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดสระแก้ว มีปริมาณการจราจร ๒๘,๔๖๘ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก ๓๙.๒๓% (ข้อมูลการจราจรปี ๒๕๖๗) มีรถบรรทุกที่ขผลทางการเกษตรเป็นจำนวนมาก ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ มีระยะทางทั้งหมด ๑๐๐.๙๔๗ กิโลเมตร ได้ดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร แล้วเป็นระยะทาง ๙๗.๓๕๓ กิโลเมตร คงเหลืออีก ๓.๕๙๔ กิโลเมตร เป็นทางจราจร ๒ ช่องจราจร กว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ซึ่งไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรในปัจจุบัน ได้

กรมทางหลวงได้ตระหนักและเล็งเห็นปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้พิจารณาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (บางช่วง) กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ขยายคันทางจาก ๑๐.๐๐ เมตร เป็น ๓๐.๒๐ เมตร ผิวทางคอนกรีตหนา ๒๘ เซนติเมตร ก่อสร้างจุดกลับรถ ๑ แห่ง ที่ กม.๘๐+๔๕๐ พร้อมระบบระบายน้ำบริเวณส่วนขยายไหล่ทางทั้งสองด้าน ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๔.๒๐ เมตร ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งคู่ตลอดโครงการบริเวณเกาะกลางเพื่ออำนวยความสะดวกในเวลากลางคืน ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ ใวงเงินงบประมาณจำนวน ๓๕ ล้านบาท

**๒. วัตถุประสงค์**

๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร โครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการศึกษาโครงการ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ

๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้เข้าร่วมรับฟังการชี้แจง ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในโครงการ ของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.๘๐+๐๐๐ - กม.๘๐+๗๙๕ ระยะทาง ๐.๗๙๕ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของตำบลเสิงสาง อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลเสิงสาง ตำบลเสิงสาง อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๒๐	คน
๒. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๓	คน
๓. ผู้แทนจากภาคเอกชน	จำนวน	๒	คน
๔. ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๒๕	คน
๕. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๓๐	คน
๖. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	จำนวน	๒๐	คน

### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน - คน นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงต่าง ๆ ในสังกัด เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน ๒๐ คน

### ๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. นำเสนอข้อมูลโครงการ
  - การจัดบอร์ดนิทรรศการ
  - เอกสารข้อมูลโครงการ
  - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
  - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
๒. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
  - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
  - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
๓. อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
  - เอกสารประกอบการประชุม
  - บอร์ดนิทรรศการ
  - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
  - แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

#### ๘. สรุปผลการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่โครงการ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม
- ประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาในเส้นทางดังกล่าวได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการ
- เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ
- ผู้เข้าร่วมประชุม มีมติเห็นด้วยที่กรมทางหลวงจะดำเนินการโครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.๘๐+๐๐๐ - กม.๘๐+๗๙๕ ระยะทาง ๐.๗๙๕ กิโลเมตร

#### ๙. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

#### ๑๐. บทสรุปการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

ข้อดีจากการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

- ทางหลวงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- การพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การจราจรมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง อันเนื่องมาจากปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
- เชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่งและระบบบริหารขนส่งสินค้าและบริการ ระหว่าง จังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดบุรีรัมย์ - จังหวัดสระแก้ว สามารถเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น

รูปภาพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรม



### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

#### ๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๑. นายปณิธาน คุณค้ำ ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) “ขอเรียนสอบถามว่าโครงการฯ ได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่กับกรมป่าไม้แล้วหรือไม่ เนื่องจากแนวเส้นทางก่อสร้างพาดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าครบุรี) และมีไม้หวงห้ามตั้งอยู่ในแนวพื้นที่ก่อสร้างจากการขยายช่องจราจร”</p>	<p>- ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ในช่วงที่พาดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตั้งแต่อำเภอโชคชัยถึงอำเภอเสิงสาง กรมทางหลวงได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ - พ.ศ.๒๔๘๕ ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้เรื่องอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานงานระหว่างกรมป่าไม้และกรมทางหลวง ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ผ่อนผันให้ดำเนินการ และเป็นประเด็นที่หน่วยงานต่าง ๆ กำลังเร่งรัดแก้ไขพร้อมกันทั่วประเทศ สำหรับกรณีไม้หวงห้ามในแนวพื้นที่ก่อสร้างนั้น จะมีการดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<p>๒. นายพิชัย แซ่ก้ง ผู้ใหญ่บ้านสระประทีป หมู่ที่ ๒ ตำบลเสิงสาง “ขอแจ้งให้ทราบว่าในพื้นที่ตำบลสระประทีป ปัจจุบันมีปัญหา น้ำพัดพาทรายและดินลงมาอุดตันท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโรงเรียน ทำให้เมื่อฝนตกหนัก น้ำระบายไม่ทันและท่วมถนนเข้าสู่บ้านเรือนประชาชน”</p>	<p>- สำหรับการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเบื้องต้น กรมทางหลวงนครบุรี ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่ จะดำเนินการขุดลอกทรายออกจากท่อระบายน้ำเป็นประจำ แต่เนื่องจากปัญหานี้เป็นปัญหาใหญ่ ที่มีต้นเหตุมาจากการลดลงของพื้นที่ป่าไม้ และการทำเกษตรกรรมบนที่ลาดชัน ทำให้เกิดการชะล้างหน้าดิน การแก้ไขอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและประชาชนในพื้นที่ เพื่อวางแผนรณรงค์รักษาสภาพหน้าดิน เช่น การปลูกไม้คลุมดินหรือหญ้าแฝก เป็นต้น</p>

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๓. นายวินัย เลือดสงคราม ผู้จัดการบริษัท วีพี สตาร์ช (๒๐๐๐) จำกัด “ขอทราบข้อมูลตำแหน่งจุดกลับรถว่าอยู่ห่างจากทางเข้าโรงงานฯ เป็นระยะเท่าใด และจากตำแหน่งดังกล่าวมีความเหมาะสมต่อการใช้งานของรถบรรทุกหรือไม่ ทั้งในด้านความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจร”</p>	<p>- สำหรับรถที่เดินทางมาจากอำเภอเสิงสาง ตำแหน่งจุดกลับรถตั้งอยู่ห่างจากทางเข้าโรงงานฯ ประมาณ ๑๕๐ เมตร ซึ่งถือเป็นระยะที่เหมาะสมเพียงพอ และมีความปลอดภัยต่อการเข้า – ออกของรถบรรทุกและยานพาหนะทุกประเภท</p> <p>- สำหรับยานพาหนะที่ออกจากโรงงานฯ เพื่อมุ่งหน้าไปยังอำเภอครบุรี สามารถเลี้ยวซ้ายและใช้จุดกลับรถที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วในโครงการฯ ก่อนหน้า ซึ่งตั้งอยู่ห่างออกไปประมาณ ๕๐๐ เมตร นอกจากนี้ การออกแบบทางหลวงเป็นแบบ ๖ ช่องจราจร ถือเป็น การออกแบบพิเศษสำหรับพื้นที่นี้โดยเฉพาะ เพื่อรองรับการจราจรของรถบรรทุกที่เข้า – ออกโรงงานฯ โดยไม่กีดขวางเส้นทางการจราจรหลัก ทั้งยังได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยให้การจราจรเป็นไปอย่างสะดวกยิ่งขึ้น</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
-	-

## ๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
-	-

## รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายชิตพล เหล่าอัน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓  
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์  
ของการจัดการประชุม

นายอาทิตย์ หวังศุภกิจโกศล  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครราชสีมา  
เขต ๑๑ ประธานเปิดการประชุม

ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมห้องประชุมโรงเรียนบุญวัฒนา  
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการฯ



ตอบข้อคำถามและและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



การตอบรับของหน่วยงานและประชาชนที่เข้าร่วมการประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

