

รายงานสรุปผลการประชุมชี้แจง

การประชุมชี้แจงโครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โขคชัย

ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๘+๖๙๐, กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๕๗๖

และ กม.๑๐+๑๔๘ - กม.๑๑+๔๐๐ ระยะทางรวม ๒.๓๑๘ กิโลเมตร

วันพุธที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

.....

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีโครงการก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โขคชัย กม.๘+๓๐๐ - กม.๘+๖๙๐ , กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๕๗๖ และ กม.๑๐+๑๔๘ - กม. ๑๑+๔๐๐ ระยะทางรวม ๒.๓๑๘ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โขคชัย ระหว่าง กม.๓+๘๕๒ - กม.๓๒+๙๔๐ มีระยะทาง ๒๙.๐๘๘ กิโลเมตร (จุดตัดทางรถไฟ - อ.โขคชัย) เป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทิศทางไป - กลับ ข้างละ ๒ ช่องจราจร มีไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะแบ่งทิศทางแบบเกาะยก กว้าง ๕.๑๐ เมตร มีเขตทางกว้าง ๔๐ เมตร (ก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรเมื่อปี ๒๕๔๓ - ๒๕๔๕) เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้เดินทางจากจังหวัดนครราชสีมาไปยังอำเภอต่างๆ ของจังหวัดนครราชสีมา และใช้เดินทางไปยังจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดสระแก้ว รวมไปถึงภาคอีสานตอนล่างได้ มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย ๓๐,๒๗๐ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก ๑๒.๖๔%

ทางหลวงบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้เดินทางเข้า - ออก ตัวเมืองนครราชสีมา เป็นเขตชุมชนหนาแน่น มีสถานที่ราชการ โรงงานอุตสาหกรรม ห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมัน โรงเรียน วัด และบ้านเรือนประชาชนตลอดสองข้างทาง มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้ปริมาณจราจรเต็มความจุของถนน เกิดความล่าช้าติดขัดในการสัญจรและไม่ปลอดภัย เมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ช่วงระหว่าง กม.๖+๔๘๐ - กม.๘+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง แขวงฯ ได้รับงบประมาณมาดำเนินการขยายทางจราจรด้านซ้ายทาง (ขาออกเมือง) พร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และทำให้การจราจร ไม่แออัด ไม่เกิดรถติดสะสมบริเวณคอขวด

เพื่อให้การเดินทางของประชาชนจากตัวเมือง - ชูชานเมือง มีความคล่องตัวและสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย จึงเห็นสมควรทำการขยายเพิ่มช่องจราจร ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ ในวงเงินงบประมาณจำนวน ๓๕ ล้านบาท

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร โครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการศึกษาโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ
- ๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้เข้าร่วมรับฟังการชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ
- ๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในโครงการ ของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โชคชัย กม.๘+๓๐๐ - กม.๘+๖๕๐ , กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๕๗๖ และ กม.๑๐+๑๔๘ - กม.๑๑+๔๐๐ ระยะทางรวม ๒.๓๑๘ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของ ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วน - ตำบลหนองบัวศาลา ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๔๕	คน
๒. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๑	คน
๓. ผู้แทนจากภาคเอกชน	จำนวน	๓๓	คน
๔. ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๓	คน
๕. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๓๐	คน
๖. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	จำนวน	๑๐	คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน - คน นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงต่าง ๆ ในสังกัด เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน ๓๐ คน

๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. นำเสนอข้อมูลโครงการ
 - การจัดบอร์ดนิทรรศการ
 - เอกสารข้อมูลโครงการ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
๒. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
๓. อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เอกสารประกอบการประชุม
 - บอร์ดนิทรรศการ
 - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
 - แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่โครงการ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม
- ประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาในเส้นทางดังกล่าวได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการ
- เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ
- ผู้เข้าร่วมประชุม มีมติเห็นด้วยที่กรมทางหลวงจะดำเนินการโครงการก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โชคชัย กม.๘+๓๐๐ - กม.๘+๖๙๐ , กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๕๗๖ และ กม.๑๐+๑๔๘ - กม.๑๑+๔๐๐ ระยะทางรวม ๒.๓๑๘ กิโลเมตร

๙. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๑๐. บทสรุปการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

ข้อดีจากการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

- ทางหลวงบริเวณดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น
- สามารถรองรับการขยายตัวและความเจริญของชุมชนในเมืองในอนาคตได้
- การจราจรมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง อันเนื่องมาจากปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
- ลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนในช่วงโมงเร่งด่วน
- การระบายน้ำในเขตทางมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ทางหลวงปลอดภัย ขับขี่สบายตา

ตัวอย่างภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๑. ประชาชนทั่วไป “ขอสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง”</p>	<p>- การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมตามระเบียบและข้อกำหนดของกรมทางหลวง เจ้าของบ้านและอาคารทุกหลังที่มีการเชื่อมต่อกับทางหลวงจะต้องยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมเข้า-ออกต่อกรมทางหลวงใหม่ทั้งหมด แม้ในกรณีที่เป็นทางเข้า-ออกเดิมก็ตาม ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะดำเนินการจัดเตรียมแบบฟอร์มคำขอ และอำนวยความสะดวกในการให้คำแนะนำ รวมถึงการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องแก่ประชาชน สำหรับการดำเนินการก่อสร้าง หรือเทคโนโลยี ในส่วนของทางเชื่อมเข้า-ออกบ้านพักอาศัยนั้น เจ้าของบ้านหรือเจ้าของอาคารจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด เนื่องจากทางเชื่อมดังกล่าวมิได้เป็นทางเชื่อมสาธารณะ</p>
<p>๒. ประชาชนทั่วไป “ขอสอบถามว่าท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิม จะมีการรื้อถอนและดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือไม่”</p>	<p>- มีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่ทั้งหมด เนื่องจากท่อระบายน้ำเดิมบางส่วนได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างในหลายขนาด ได้แก่ ขนาด ๖๐, ๘๐ และ ๑๒๐ เซนติเมตร ซึ่งมีระดับท่อไม่สอดคล้องกัน ส่งผลให้ระบบระบายน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินการวางท่อระบายน้ำใหม่ทั้งหมดต่อเนื่องไปจนถึงบริเวณหมู่บ้านจามจรี</p>

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๓. ประชาชนทั่วไป “การดำเนินการก่อสร้างทางเท้าจะมีการรुक้าเข้ามาในพื้นที่ของประชาชนหรือไม่ และในกรณีที่เป็นอาคารพาณิชย์ซึ่งมีแนวอาคารต่อเนื่องยาว จะมีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเข้า-ออก และการจอดรถของประชาชนหรือไม่”</p>	<p>- เขตการดำเนินงานก่อสร้างจะอยู่ภายในแนวเขตทางหลวง โดยมีความกว้างจากแนวศูนย์กลางถนนออกไปข้างละประมาณ ๒๐ เมตร อย่างไรก็ตาม เจ้าของบ้านหรืออาคารจะต้องจัดให้มีระยะ สำหรับทางเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ตามระเบียบที่กำหนด ทั้งนี้ ในกรณีดังกล่าว แขวงฯ จะดำเนินการเข้าตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ (โฉนดที่ดิน) และประเมินแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมอีกครั้ง</p>
<p>๔. ประชาชนทั่วไป “มีกำหนดระยะเวลาหรือกรอบเวลาในการยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อม และการดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำหรือไม่”</p>	<p>- ให้ยื่นคำขออนุญาตควบคุมไปกับการดำเนินการก่อสร้าง โดยทางหมวดทางหลวงจะเข้าดำเนินการสำรวจและชี้ตำแหน่งทางเข้า-ออกอีกครั้ง ทั้งนี้ หากเคยมีการยื่นคำขอไว้ก่อนหน้านี้อแล้ว สามารถนำเอกสารดังกล่าวมาแนบประกอบการยื่นคำขอใหม่เพิ่มเติมได้</p>
<p>๕. ประชาชนทั่วไป “การดำเนินการก่อสร้างทั้งในส่วนของทางเชื่อมและท่อระบายน้ำ จะต้องแจ้งเตือนล่วงหน้าหรือประสานงานก่อนเริ่มดำเนินการหรือไม่”</p>	<p>- สำหรับเจ้าของพื้นที่ที่ประสงค์จะก่อสร้างทางเชื่อม หมวดทางหลวงจะต้องเข้าตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดก่อน หากผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จึงจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่จัดเตรียมเอกสารและดำเนินการยื่นคำขอฯ ทั้งนี้ หมวดทางหลวงจะอำนวยความสะดวกในการเก็บรวบรวมเอกสารดังกล่าว และประสานงานตามขั้นตอนให้เป็นไปอย่างเรียบร้อยต่อไป</p> <p>- ขอความร่วมมือประชาชนตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างที่รुक้าเขตทางหลวงและดำเนินการรื้อถอน หรือรื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๖. ประชาชนทั่วไป “ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงมุมเลี้ยงซ้ายออกจากเขตอุตสาหกรรมฯ เพื่อให้รถพ่วงขนาดใหญ่ สามารถเลี้ยงได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น”</p>	<p>- รับทราบและพิจารณาปรับแนวขอบฟุตบาท และจะประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<p>๗. นายจำเริญ เปล้ากระโทก นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา “ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงบริเวณทางแยกสาย ฉ. ซึ่งยังเป็นจุดเสี่ยงอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง พร้อมทั้งพิจารณาขยายแนวท่อระบายน้ำในช่วงตั้งแต่ปี ม่น้ำมันเซลล์ถึงเขตอุตสาหกรรมเพื่อเชื่อมต่อและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำของชุมชน นอกจากนี้ ขอเสนอให้พิจารณาติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบสูง (High Mast) เช่นเดียวกับโครงการอื่นเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยตลอดแนวถนน ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลขอยืนยันความพร้อมในการบูรณาการความร่วมมือกับแขวงทางหลวงฯ ในการดำเนินโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน”</p>	<p>- แจ้งให้ทราบว่าในรูปแบบเดิมถนนมีขนาด ๒ ช่องจราจร และได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว โดยยังคงใช้เสาไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความสูงประมาณ ๙ เมตร ซึ่งให้ความสว่างไม่ครอบคลุมถึงช่องจราจรที่ ๔ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงระบบแสงสว่าง เพื่อให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมต่อการใช้งานตลอดแนวถนน</p> <p>- ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง หากมีข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ หรือพบปัญหาใด ๆ สามารถติดต่อหมวดทางหลวงโชคชัย หรือช่างควบคุมงานตามข้อมูลที่ได้แจ้งไว้ได้ตลอดเวลา</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
นายรัชชัย โคตรสูงเนิน “ควรให้ชาวบ้านค้าขายได้”	- ขอแจ้งเตือนถึงพื้นที่ริมทางในแนวเขตก่อสร้างว่าไม่สามารถใช้เป็นพื้นที่จำหน่ายสินค้า หรือวางสิ่งของ โดยเฉพาะบริเวณด้านข้างห้างฯ ดุโฮม ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรต่อเนื่องจากจุดสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ขอความร่วมมือผู้ค้าปรับย้ายจุดจำหน่ายสินค้าเข้าไปในพื้นที่ด้านในให้เหมาะสม

๓) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
-	-

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นายชิตพล เหล่าอัน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์
ของการจัดการประชุม

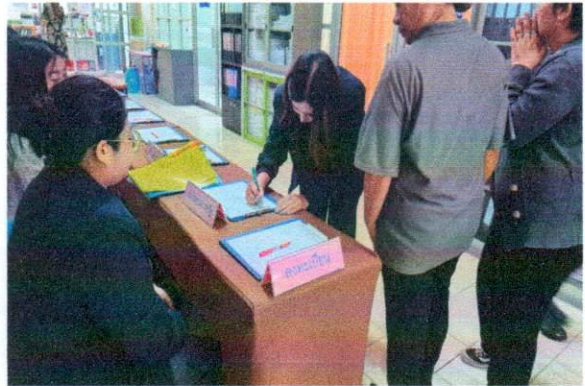


นายคณิศชนม์ ศรีเจริญ
ปลัดจังหวัดนครราชสีมา
ประธานเปิดการประชุม

ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



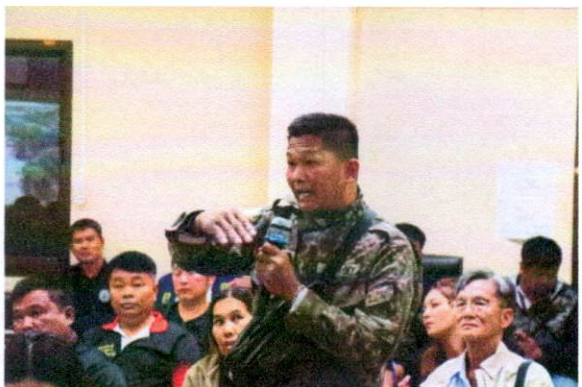
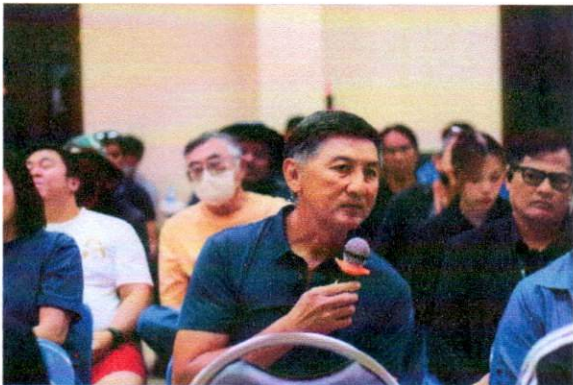
การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมองค์การ-บริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา
ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการฯ



ตอบข้อคำถามและและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



การตอบรับของหน่วยงานและประชาชนที่เข้าร่วมการประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

