

**รายงานสรุปผลการประชุมชี้แจง**  
**โครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒**  
**ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.๓+๒๖๕ - กม.๔+๒๒๕**  
**วันอังคารที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๔.๐๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคปทุมธานี อำเภอปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี**

.....

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีโครงการก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒ ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.๓+๒๖๕ - กม.๔+๒๒๕ ระยะทาง ๐.๙๖๐ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของอำเภอปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒ ตอน หนองปล้อง - พระบึง เป็นทางหลวงสายรองประธาน หมายเลขสี่หลัก เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ เป็นเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของจังหวัด นครราชสีมา เช่น เขื่อนลำพระเพลิง, ไร่จิมทอมสัน เป็นต้น มีปริมาณการจราจร ๑๑,๓๓๘ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก ๑๔.๖๑% (ข้อมูลการจราจรปี ๒๕๖๗) สภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชน หมู่บ้าน สถานศึกษา ตลอดทั้งสองข้างทาง

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น พื้นที่ ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ จึงได้พิจารณาทำการก่อสร้าง ขยายคันทางจากเดิม ๙.๐๐ เมตร ขยายเป็น ๒๓.๖๐ เมตร รวมเกาะกลางและไหล่ทาง ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทาง แบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) และก่อสร้างจุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ที่ กม.๓+๙๕๐ พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

**๒. วัตถุประสงค์**

๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการ โครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูลชี้แจงและเหตุผลของการศึกษาโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ

๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้เข้าร่วมรับฟังการชี้แจง ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

๓) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการก่อสร้างและนำไป ปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

**๓. พื้นที่ตั้งโครงการ**

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒ ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.๓+๒๖๕ - กม.๔+๒๒๕ ระยะทาง ๐.๙๖๐ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ของตำบลตุม อำเภอปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

#### ๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันอังคารที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐-๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคปทุมธานี ตำบลตูม อำเภอปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๒๐	คน
๒. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๖	คน
๓. ผู้แทนจากภาคเอกชน	จำนวน	-	คน
๔. ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๑๒	คน
๕. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ	จำนวน	๘๓	คน
๖. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	จำนวน	๑๐	คน

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน - คน นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) และแขวงทางหลวงต่าง ๆ ในสังกัด เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน ๒๐ คน

#### ๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. นำเสนอข้อมูลโครงการ
  - การจัดบอร์ดนิทรรศการ
  - เอกสารข้อมูลโครงการ
  - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
  - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
๒. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
  - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
  - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
๓. อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
  - เอกสารประกอบการประชุม
  - บอร์ดนิทรรศการ
  - เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
  - แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

#### ๘. สรุปผลการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่โครงการ
  - นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม
  - ประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาในเส้นทางดังกล่าวได้รับความสะดวกและปลอดภัย
  - ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการ
  - เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
  - กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจความกังวลหรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ
  - ผู้เข้าร่วมประชุมมีมติเห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
- ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการโครงการก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๒ ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.๓+๒๖๕ - กม.๔+๒๒๕ ระยะทาง ๐.๙๖๐ กิโลเมตร

#### ๙. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติม และจัดทำแผนต่อไป

#### ๑๐. บทสรุปการดำเนินงานการประชุมชี้แจงโครงการ

ข้อดีจากการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

- ทางหลวงบริเวณดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น
- ทางหลวงได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานให้สูงขึ้น ให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
- มีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ด้านการค้าและการท่องเที่ยวในพื้นที่
- ประชาชนบริเวณสองข้างทางและนักศึกษาที่มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางหลวง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

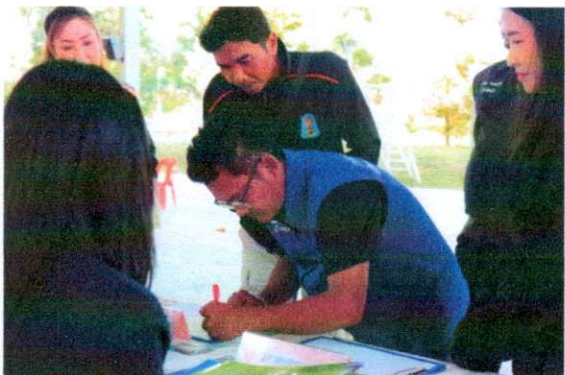
๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>๑. นายเกรียงไกร สร้อยกระโทก ตัวแทนประชาชน “ร่างระบายน้ำสองข้างทางมีลักษณะลึกลงเกินไปจนอาจเป็นอันตรายหรือไม่ เนื่องจากปริมาณน้ำในพื้นที่บริเวณนี้มีไม่มากนัก จึงขอเสนอให้ปรับลดความลึกของรางระบายน้ำให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร และลดความเสี่ยงต่อการพลัดตกลงไป”</p>	<p>- ในส่วนของรางระบายน้ำ จะได้มีการปรึกษากับช่างควบคุมงานเพิ่มเติม เนื่องจากถนนยังจำเป็นต้องใช้ระบบระบายน้ำควบคู่กันไป จึงต้องพิจารณาการปรับปรุงแก้ไขเป็นรายจุดต่อไปตามความเหมาะสม</p>
<p>๒. นายผอด ชดพรมราช ผู้ใหญ่บ้านดอนจันทร์ “ขอให้จัดให้มีสัญญาณเตือนและป้ายแจ้งเตือนการก่อสร้างอย่างเพียงพอและชัดเจนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง”</p>	<p>- สำหรับประเด็นและข้อเสนอที่ได้รับทางแขวงฯ และโครงการจะนำไปพิจารณาเพื่อปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อพื้นที่ ทั้งนี้จะมีการดำเนินการหลังปีใหม่เป็นต้นไป และตามระยะเวลาที่ได้แจ้งไว้ข้างต้น</p>
<p>๓. ประชาชนทั่วไป “ขอให้พิจารณาเปิดช่องทางบริเวณเกาะกลางถนน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัย สำหรับนักเรียนที่ใช้จักรยานในการข้ามถนนไปยังโรงเรียนวัดพรมราช บริเวณซอยข้างคลองเมืองพระ”</p>	

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
๑. นางสาวอัมพร สะพะจะโปะ “อยากจะเน้นย้ำเรื่องไฟเตือน ระวังในช่วงเวลากลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น”	- แขวงฯ นครราชสีมาที่ ๓ รับทราบข้อเสนอ และจะนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างต่อไป

รูปภาพการดำเนินการประชุม





นายชิตพล เหล่าอัน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓  
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์  
ของการจัดการประชุม

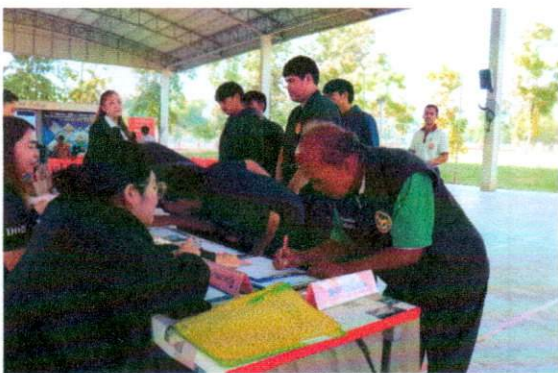
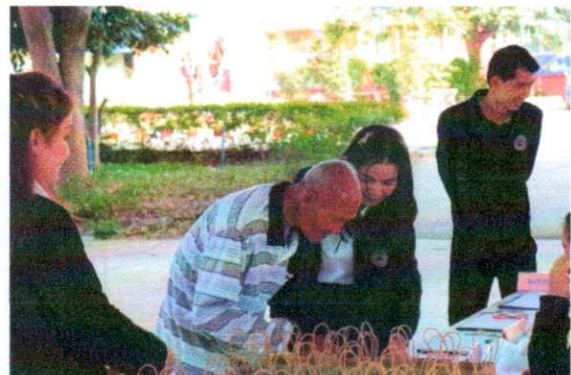


นายกฤษณธร เลิศสำโรง  
นายอำเภอปักธงชัย  
ประธานเปิดการประชุม

ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเทคนิคปทุมธานี  
ตำบลตม อำเภอปทุม จังหวัดนครราชสีมา



วิทยากรเสนอรายละเอียดของโครงการฯ



ตอบข้อคำถามและและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม



การตอบรับของหน่วยงานและประชาชนที่เข้าร่วมการประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

